



COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 9 juillet 2007

Les habitants de Serrières disent NON à la défiguration du vieux bourg

Les riverains et l'Association de quartier de Serrières soutiennent la revalorisation du terrain des Anciens Abattoirs, mais s'opposent fermement au projet «Martenet» promu par la Ville qui prévoit 3 grands blocs, car:

- (1) ils défigureraient le plus beau site du quartier;
- (2) les gabarits posés ne correspondent pas aux plans;
- (3) les autorités ne tiennent pas compte de leurs propres instruments de planification ni des pétitions des habitants;
- (4) la mobilité douce et l'accès au lac pourraient être compromis et rien n'est proposé pour gérer la circulation ni assainir les nuisances.

(1) Depuis des années les riverains aimeraient voir disparaître les hangars qui occupent le site des Anciens Abattoirs. Mais ils ne veulent absolument pas les voir remplacés par 3 énormes blocs qui ne s'intègrent pas du tout dans le quartier et dénatureront définitivement sa partie la plus belle et ancienne. Est-ce qu'on oserait proposer une telle aberration au centre d'Auvernier ou de Hauterive? Est-ce qu'on ne pourrait pas maintenir la maison de maître qui mérite d'être protégée ?

(2) Les gabarits posés sont nettement plus bas que ce qu'indiquent les plans. Les blocs risquent donc d'être encore bien plus imposants que ce qu'ils laissent croire - il faut réduire leur dimension ! Veut-on une nouvelle affaire genre les mâts de la Maladière ?

(3) Le projet Martenet émane des autorités de la Ville, qui devraient respecter leurs propres plans directeurs. Ceux-ci prescrivent de «soigner l'interface du secteur des Anciens Abattoirs côté lac, améliorer l'accessibilité aux rives et remettre la Cité Suchard en valeur». Pourquoi les autorités veulent-elles créer un fait accompli qui va à l'encontre de ces objectifs ?

(4) A maintes reprises les Serriérois ont demandé aux autorités de développer un concept de circulation et d'aménagement cohérent pour le pôle de développement stratégique de Serrières. Car malgré ce nom ronflant, ni le Plan de Quartier Tivoli-Sud ni le projet Martenet ne traitent des carrefours et des cheminements ni de la réduction du bruit pour respecter les limites légales. La Ville veut d'abord construire, puis elle réfléchira à comment régler accès et circulations. Elle s'enorgueillit d'accueillir un salon de la mobilité et vante partout le Crêt-Taconnet comme modèle, alors pourquoi à Serrières refuse-t-elle d'aborder ces questions et préfère-t-elle saucissonner les projets ?

Et la participation de la population dans tout ça ? A Neuchâtel, ce n'est que lors de la mise à l'enquête, tout à la fin du processus, que les citoyens peuvent faire entendre leur voix. Lettres, pétitions et autres propositions sont ignorées, les Serriérois en ont fait l'expérience; il ne reste que la voie de l'opposition. Mais lorsqu'un riverain se renseigne sur la procédure à suivre, il se fait intimider: de toute façon le projet est trop avancé pour être remis en question, tous les arguments seront irrecevables et les opposants devront passer à la caisse. En voilà une interprétation de la participation des habitants aux projets qui les concernent !

Mais loin de seulement protester, les opposants proposent des solutions et offrent de modifier l'accès à la Cité Suchard et au site de Martenet pour soulager le carrefour le plus dangereux et favoriser la mobilité douce.

Informations et contacts:

Pour l'AQSBI : Christine Gaillard, 032-730 19 92

Pour la Cité Suchard : Nelson Pereira, 079-697 07 17

Propriétaire individuel : Jean-Daniel Dubois, 079-387 78 78