



AQS

Association de Quartier de Serrières

Neuchâtel-Serrières, 30 mai 2005

Conseil d'Etat du canton de Neuchâtel
Le Château
2001 Neuchâtel

Autoroute A5 : OUI à sa couverture à Serrières en faveur de la qualité de vie des habitants

Madame, Messieurs,

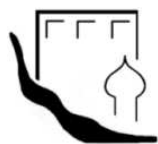
Permettez-nous tout d'abord de vous féliciter pour votre récente élection et de vous souhaiter beaucoup de succès au Conseil d'Etat neuchâtelois, où nous espérons que vous saurez donner des impulsions décisives au canton, en particulier dans le sens du développement durable et de la qualité de vie.

Par la présente, nous souhaitons vous informer de l'existence et des objectifs de l'Association de Quartier de Serrières (AQS) et du soutien des habitants qu'elle représente à la couverture de l'A5 dans sa traversée du quartier. Il s'agit en effet de rendre aux riverains un cadre de vie acceptable, libéré des nuisances insupportables du trafic sur ce tronçon, et à toute la population un accès aux rives du lac, alors qu'elle en est aujourd'hui coupée. Ceci d'autant plus que Serrières, en tant que pôle de développement stratégique de la ville de Neuchâtel, accueillera prochainement plusieurs centaines de nouveaux habitants.

L'AQS est issue d'un mouvement de citoyens préoccupés par les questions de sécurité et d'impact environnemental liées à la circulation, en relation avec le projet de créer plusieurs centaines de nouveaux logements, emplois et places de parc dans un secteur déjà soumis à des charges excessives (l'EIE élaborée pour le secteur de Tivoli établit que le bruit causé par le trafic y dépasse les valeurs limites fixées par l'OPB).

Comme l'explique le dépliant ci-joint, l'AQS s'est fixé pour mission d'accompagner la conception et la réalisation du pôle de développement stratégique de Serrières au nom des habitants présents et futurs du lieu en y promouvant la qualité de vie. Ainsi préconise-elle une approche globale de l'évolution du quartier, qui associe les aspects sociaux, économiques et écologiques dans l'intérêt de toutes les personnes qui y vivent, y travaillent ou le fréquentent (Serrières compte actuellement plus de 4000 habitants et 2000 emplois, plus des services qui drainent des clients tiers).

Dans cette perspective l'AQS a noué des contacts au niveau communal tant avec les autorités politiques (Mme Valérie Garbani, conseillère communale) qu'avec les services en charge du dossier (en particulier la Section de l'urbanisme), d'où est née une collaboration fructueuse. Le canton de Neuchâtel est lui aussi directement concerné par les travaux planifiés à Serrières en tant que propriétaire foncier, employeur, planificateur et décideur, en particulier pour tout ce qui concerne l'autoroute A5.



AQS

Association de Quartier de Serrières

L'AQS soutient dans leur principe les projets de construction planifiés à Serrières (Tivoli, Vallon, Anciens Abattoirs). Elle est cependant d'avis qu'il est essentiel, pour que ces projets soient bien accueillis par la population, que les nuisances qu'elle subit actuellement ne soient pas aggravées par l'accroissement de la circulation routière qu'induirait l'augmentation du nombre d'habitants et de postes de travail. En effet, le trafic qui s'écoule aujourd'hui par les rues du quartier est déjà perçu à juste titre comme une source de dangers pour les piétons, les écoliers et les personnes âgées en particulier, ainsi que de bruit et de pollution excessifs.

Avec environ 35'000 véhicules par jour, l'A5, qui se confond pour l'instant avec la route cantonale, est le principal générateur de bruit et de pollution atmosphérique dans le quartier. Contrairement à ce qui a été évité dans les autres zones qu'elle traverse, l'autoroute coupe en outre complètement les Serriérois (1/8 de la population de la Ville de Neuchâtel) de leur accès au lac. Alors que le quartier est né autour de la force motrice de la Serrière et de son embouchure, il se retrouve désormais isolé de la rive avec ses aires de détente, le Littorail, le débarcadère et le port. Il y a perdu une bonne partie de son âme et de ses atouts, les riverains subissant de plein fouet les conséquences du tracé à ciel ouvert. Cette situation est largement décrite dans le Plan de développement sectoriel du Vallon de la Serrière, qui prône le rétablissement d'un lien organique fort avec le lac.

A l'heure où les autres tronçons de l'A5 ont été inaugurés et où l'on reparle du financement et de la construction du tunnel de Serrières, à l'heure aussi et surtout où les autorités de la Ville et du Canton de Neuchâtel planchent avec les promoteurs intéressés sur le visage à donner à Serrières à travers la réalisation d'un pôle de développement stratégique et où les habitants se mobilisent pour accompagner ce processus, l'AQS vous demande instamment de tout mettre en œuvre pour couvrir une portion aussi longue que possible de l'A5 dans sa traversée du quartier.

Cette requête pressante vise à restituer à la population, aux travailleurs et aux divers usagers du quartier une qualité de vie attrayante et conforme aux normes en matière de protection contre le bruit. Sans la couverture de l'A5, les projets immobiliers soutenus par la Ville et le Canton à Tivoli et alentours perdraient singulièrement en attractivité et en acceptation auprès de la population. Au contraire, cette couverture donnerait une impulsion décisive au concept officiellement promu de développement durable dans un pôle stratégique et elle donnerait aussi à Serrières un second souffle après la fermeture des usines Suchard.

Espérant avoir clarifié quel est l'enjeu pour les Serriérois et quelle importance il revêt, nous nous tenons à votre disposition pour participer à la recherche d'une solution qui satisfasse toutes les parties intéressées et vous adressons nos salutations distinguées.

Pour l'AQS

(copie sans signatures)